

## Anrainerschutzverband Salzburg Airport – ASA

Verein zur Interessenswahrnehmung der durch den Flughafenbetrieb betroffenen Bevölkerung  
[www.Anrainer-Salzburg-Airport.info](http://www.Anrainer-Salzburg-Airport.info)

Herrn Direktor  
Ing. Roland Hermann

Flughafen Salzburg  
Per Email: [r.hermann@salzburg-airport.at](mailto:r.hermann@salzburg-airport.at)

Salzburg, 26.05.2008

### Verhandlungsergebnisse Freilassing – neuer Südanflug über Salzburg ?

Sehr geehrter Herr Direktor Hermann,

wie den Bayerischen Medien zu entnehmen ist, fand am vergangenen Mittwoch, dem 21.05.2008, in Freilassing ein Treffen mit der Bayerischen Wirtschaftsministerin, Emilia Müller, zum Thema Fluglärmentlastung für Freilassing durch vermehrte Südanflüge statt.

Quellen: u.a. Passauer Nachrichten online

<http://www.pnp.de/nachrichten/artikel.php?cid=29-20057462&Ressort=bay&Ausgabe=ana&RessLang=obb&BNR=0>

Dieser Bericht wirft aus Sicht des ASA eine Reihe von konkreten Fragen auf, um deren rasche Aufklärung wir Sie ersuchen:

1. Worum exakt handelt es sich bei der „**seit Anfang April 2008 nach Süden erweiterten Luftraumkontrollzone**“, durch die nun vermehrt „**Anflüge aus dem Süden**“ gemacht werden können?
2. Warum wurden die Teilnehmer der letzten Dialogrunde am 28. April 2008 über diese offenbar bedeutsamen Änderungen nicht informiert?
3. Was wird unter **Anflug von Süden** verstanden – das bisher praktizierte Circling oder ein neuer Südanflug über Golling-Hallein ?
4. Handelt es sich bei dem „**neuen Landeverfahren entlang der Salzach**“ um denselben Vorschlag, der am 28.04.2008 im Rahmen der Dialogrunde vom Flughafen als „eine mögliche Idee“ vorgestellt wurde und für den ein Lokalausweis mit vorheriger Verständigung (eine Woche vor dem Termin) der SitzungsteilnehmerInnen vereinbart worden ist?
5. Was exakt hat man von Freilassing Seite „**im Januar bei Gesprächen mit Verkehrsminister Faymann erreichen können**“?
6. Was exakt umfasst die in Freilassing am Mittwoch getroffene **„Vereinbarung zwischen dem Bürgermeister, dem Abgeordneten und der Ministerin, sowie dem Flughafen-Management und der österreichischen Flugkontrolle“**?
7. Welche Änderungen der Fluglärmmzonen sind aus einer 30%igen Verlagerung der Betriebsrichtung zu erwarten?
8. Welche konkreten Entlastungen sind im Zusammenhang mit Flugroutenänderungen für Taxham und Lieferung mit einbezogen worden?

## **Anrainerschutzverband Salzburg Airport – ASA**

Verein zur Interessenswahrnehmung der durch den Flughafenbetrieb betroffenen Bevölkerung

[www.Anrainer-Salzburg-Airport.info](http://www.Anrainer-Salzburg-Airport.info)

Beim Anrainerschutzverband gehen bereits die ersten Anfragen zu den Auswirkungen dieser Vereinbarung ein, und es entsteht der Eindruck, dass die Dialogrunden zur PR-Maßnahme verkommen, während im Hintergrund vom Schwarzbau bis zur „Vereinbarung mit Freilassing“ unbeeindruckt Tatsachen geschaffen werden.

Im Sinne der von Ihnen zugesicherten Transparenz erwarten und ersuchen wir um eine rasche und umfassende Information.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Astrid Rössler

Kopie zur Kenntnis an:

**Herrn Aufsichtsratsvorsitzenden Dr. Othmar Raus, [othmar.raus@salzburg.gv.at](mailto:othmar.raus@salzburg.gv.at)**