

## **ASA-Statement zum aktuellen Lärmbericht des Salzburg Airport**

[http://www.stadt-salzburg.at/internet/themen/umwelt/t2\\_91077/t2\\_86571/t2\\_210672/p2\\_210674.htm](http://www.stadt-salzburg.at/internet/themen/umwelt/t2_91077/t2_86571/t2_210672/p2_210674.htm)

### **Download “Salzburg Airport Lärmbericht”**

Der Flughafen informierte heute via Medienaussendung, dass 2 Quartalsberichte zu Dauerschallpegel und Maximalgepegel auf der Website der Stadt Salzburg verfügbar sind. Der Lärmbericht würde die Ergebnisse der Anrainergespräche umsetzen.

Zu dieser Aussendung stellt der Anrainerschutzverband fest, dass eine direkte Kommunikation über derartige Schritte erwünscht und vereinbart ist. Weiters stellt der Anrainerschutzverband gravierende Mängel des Berichtes fest, welche für die künftigen Verhandlungen zur Verringerung der Fluglärmbelastung dringend zu beheben sind.

#### **1. Fehlende Fakten zur tatsächlichen Wochenendbelastung**

Dem Anrainerschutzverband wurde am 3. Mai 2007 vom Umweltamt der Stadt Salzburg (Stadtrat Padutsch, Ing. Jell) die detaillierte Lärmauswertung der Winterwochenenden 2007 zugesagt. Die im aktuellen Bericht verwendeten Dauerschallpegel beziehen sich nur auf ganze Monate und enthalten für Januar bis März keine Wochenendauswertung.

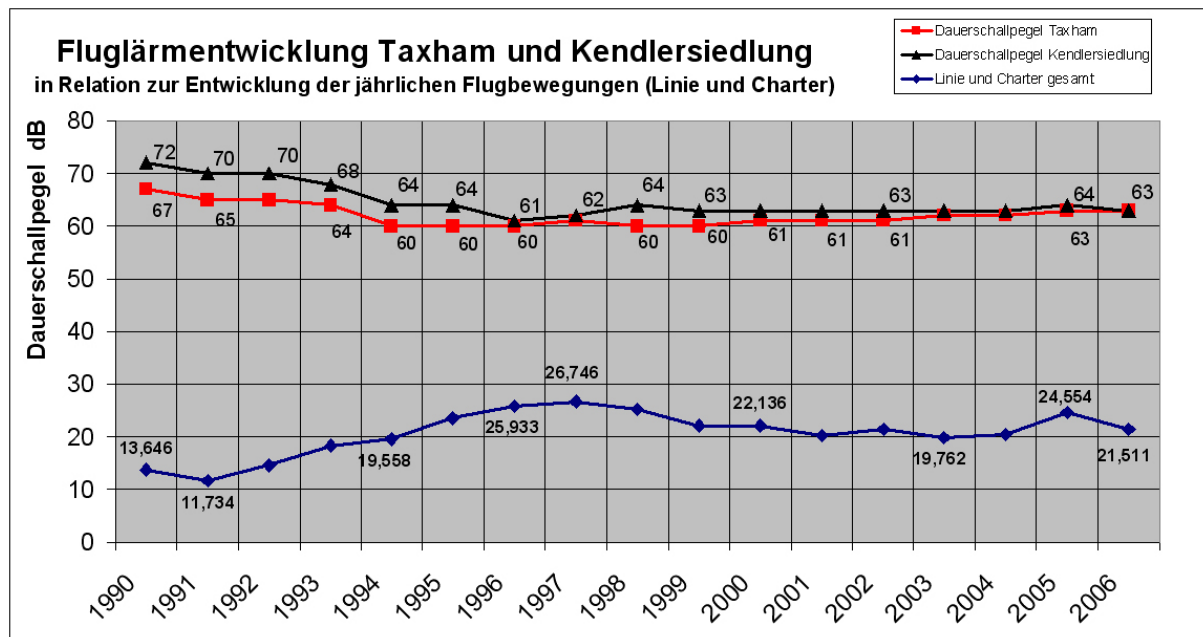
#### **2. Nicht nachvollziehbare Schlussfolgerungen**

Ganz entschieden widerspricht der Anrainerschutzverband der Feststellung, dass bei gesunkenen Flugbewegungen für Linie und Charter „massive Rückgänge des Dauerschallpegels bei allen Messstationen“ zu verzeichnen wären. Hinterlegt man die Entwicklung der Dauerschallpegel mit den jährlichen Flugbewegungen, so ergibt dies ein ganz anderes Bild (siehe Abbildung 1 auf Seite 2).

- So ist von 1990 bis 1996 trotz massiver Zuwächse der Flugbewegungen (annähernd Verdoppelung von 13.646 auf 25.933 Flüge!) der Dauerschallpegel stark gesunken: von 72 dB auf 61 dB (Kendlersiedlung), von 67 dB auf 60 dB (Taxham).
- Umgekehrt ist trotz sinkender Flugbewegungen **seit 1997 wieder ein deutlich spürbarer Anstieg des Dauerschallpegels um 3 dB** in den stark belasteten Gebieten Taxham, Kendlersiedlung und Lieferung auf 64 dB (Kendlersiedlung) und 63 dB (Taxham) im Jahr 2005 festzustellen. **(Anmerkung: +3dB entspricht einer Verdoppelung der Schallquellen)**

## Anrainerschutzverband Salzburg Airport – ASA

Verein zur Interessenswahrnehmung der durch den Flughafenbetrieb betroffenen Bevölkerung  
[www.Anrainer-Salzburg-Airport.info](http://www.Anrainer-Salzburg-Airport.info)



**Abbildung 1: trotz steigender Flugzahlen Rückgänge des Dauerschallpegels zwischen 1990 und 96; Zunahme des Dauerschallpegels +3dB seit 1996 trotz rückläufiger Flugbewegungen;**

### 3. Maximalpegel ohne Erläuterungen

Unlesbar kleine Grafiken und die gewählte dreidimensionale Darstellung machen es für einen Normalbürger unmöglich, die Maximalwerte zu quantifizieren. Der Lärmbericht enthält dazu keine Vergleichswerte, keine Erklärungen oder umweltmedizinische Bewertungen der Maximalpegel während der Nachtzeit.

Zusammenfassend sieht der Anrainerschutzverband in dem heute veröffentlichten Bericht noch keine zufriedenstellende Umsetzung der vereinbarten Gesprächsergebnisse.

Die allgemeine Feststellung von massiven Rückgängen des Dauerschallpegels an allen Lärmmessstationen bedarf einer dringenden Aufklärung bzw. Richtigstellung.

Die Aufstellung der tatsächlichen Fluglärmbelastungen an den Winterwochenenden 2007 (Samstage und Sonntage getrennt ausgewiesen) ist trotz Zusage ausständig.

Eine ergänzende umweltmedizinische Beurteilung der veröffentlichten und noch zu ergänzenden Lärmwerte ist aus Sicht des Anrainerschutzverbandes unumgänglich.

Astrid Rössler

Salzburg, 18.07.2007